

## ОТЗЫВ

### На автореферат диссертации Фан Тхань Чьунга «АДАПТИВНЫЕ МЕХАТРОННЫЕ КОМПЛЕКСЫ РУЛЕВЫХ СИСТЕМ АВИАЦИОННОГО ТРАНСПОРТА.»

Данная диссертация представлена на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.09.03 – «Электротехнические комплексы и системы».

В современном мире к характеристикам системы рулевых приводов современных мобильных машин предъявляются повышенные требования к качеству управления. Для обеспечения хорошей управляемости мобильных машин, требуются высокие динамические характеристики рулевого привода

В данной диссертации наиболее значимым на наш взгляд является то, что разработана разнотемповая модель с малым параметром для синтеза АР сервосистем с учетом быстрых динамик объекта управления, предложена методика построения адаптивного регулятора с экзомоделью для электрогидравлического рулевого привода.

К сожалению, на странице 7 автореферата неудачно обозначена одной буквой коэффициент ЭДС и результирующая жесткость, и на странице 8 автореферата непонятно появление слагаемого , и как оно связано с , изображенным на рисунке 3.

В целом, судя по автореферату, диссертационная работа Фан Тхань Чьунга соответствует положению ВАК РФ, а Фан Тхань Чьунг заслуживает присвоения ученой степени кандидат технических наук по специальности 05.09.03 - «Электротехнические комплексы и системы».

Д.т.н., профессор ВГТУ  
кафедра ЭАУТС. Индекс 394026 г.  
Воронеж, Московский проспект 14  
Воронежский Государственный  
Технический Университет [www.cche.edu.ru](http://www.cche.edu.ru)  
тел. 8(473)2437659  
email: [litvinenko@eauts.vorstu.ru](mailto:litvinenko@eauts.vorstu.ru)

  
Литвиненко Александр Михайлович

